



# CENTRAL DE UTILITÁRIOS

PARA FACILITAR E AUXILIAR O NOSSO DIA-A-DIA

**ESTE CADERNO É UM OBJETO PARA O SEU VERDADEIRO USO DIÁRIO**

FOI PENSADO NO NOSSO DIA-A-DIA QUE RESOLVEMOS REUNIR EM UM ÚNICO LUGAR TODAS AS INFORMAÇÕES E UTILIDADES RELACIONADAS A ÁREA DE LOGÍSTICA, IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO.

**CONFIRA E UTILIZE AS PRÓXIMAS PÁGINAS:**

PRINCIPAIS TIPOS DE CONTEINERES

\_\_\_\_\_

FÓRMULAS PARA CONVERSÕES DE DISTÂNCIA

\_\_\_\_\_

FÓRMULAS PARA CONVERSÕES DE TEMPERATURA

\_\_\_\_\_

FÓRMULAS PARA CONVERSÕES DE CAPACIDADE

\_\_\_\_\_

FÓRMULAS PARA CONVERSÕES DE PESO

\_\_\_\_\_

FUSO HORÁRIO MUNDIAL

\_\_\_\_\_

CONSULTAS ONLINE

\_\_\_\_\_

TIPOS DE MOEDAS NO MUNDO

\_\_\_\_\_

PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

\_\_\_\_\_

PRINCIPAIS AEROPORTOS INTERNACIONAIS

\_\_\_\_\_

DICIONÁRIO DO COMÉRCIO EXTERIOR E LOGÍSTICA

\_\_\_\_\_

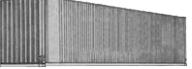
PRINCIPAIS PORTOS NACIONAIS

\_\_\_\_\_

PRINCIPAIS PORTOS INTERNACIONAIS

**CENTRAL DE UTILITÁRIOS**

# PRINCIPAIS TIPOS DE CONTÊINERES

Contêiner	Cap.	Medidas Externas (mm) comp. x larg. x alt.	Medidas Internas (mm) comp. x larg. x alt.
 <b>Standard</b>	<b>20'</b>	6.058 x 2.438 x 2.591	5.910 x 2.340 x 2.388
	<b>40'</b>	12.192 x 2.438 x 2.591	12.044 x 2.342 x 2.380
 <b>Open Top</b>	<b>20'</b>	6.058 x 2.438 x 2.591	2.590 x 2.340 x 2.286
	<b>40'</b>	12.192 x 2.438 x 2.591	12.043 x 2.338 x 2.272
 <b>Flat Rack</b>	<b>20'</b>	6.058 x 2.438 x 2.591	5.702 x 2.438 x 2.327
	<b>40'</b>	12.192 x 2.438 x 2.591	11.820 x 2.148 x 2.095
 <b>High Clube</b>	<b>40'</b>	12.192 x 2.438 x 2.895	12.032 x 2.350 x 2.695
 <b>Plataform</b>	<b>20'</b>	6.058 x 2.438 x 226	6.020 x 2.413
	<b>40'</b>	12.192 x 2.438 x 628	12.150 x 2.290
 <b>Tank Container</b>	<b>20'</b>	6.058 x 2.438 x 2.591	-----
 <b>Ventilated</b>	<b>20'</b>	6.058 x 2.438 x 2.591	5900 x 2.323 x 2.367
 <b>Reefer</b>	<b>20'</b>	6.058 x 2.438 x 2.591	5.498 x 2.270 x 2.267
 <b>Container para Granéis</b>	-----	6.058 x 2.438 x 2.591	5.838 x 2.366 x 2.374
 <b>Insulado + Clip-on</b>	<b>20'</b>	6.058 x 2.438 x 2.438	5.717 x 2.267 x 2.117

## PRINCIPAIS TIPOS DE CONTÊINERES

Abertura de porta (mm) larg. x alt.	Cubagem (m³)	Peso (Kg)	Utilização
2.346 x 2.282	33,2	Total: 24.000 Tara: 2.080 Carga: 21.920 Total: 30.480 Tara: 3.550 Carga: 26.930	Para qualquer tipo de carga. Possui vários locais para peação de carga tanto lateralmente quanto no piso e no teto.
2.337 x 2.280	67,6		
2.336 x 2.233	32,2	Total: 24.000 Tara: 2.050 Carga: 21.950 Total: 30.820 Tara: 3.800 Carga: 27.020	Contêiner com lona removível no teto. Especialmente desenvolvido para cargas com excesso de altura.
2.337 x 2.280	65,6		
-----	28,9	Total: 25.400 Tara: 2.845 Carga: 22.555 Total: 45.000 Tara: 5.180 Carga: 39.820	Especialmente para cargas com peso e/ou largura extra não comportadas em contêineres normais.
-----	67		
2.338 x 2.585	76,2	Total: 30.480 Tara: 4.150 Carga: 26.330	Carga geral não perecível de baixa relação peso / volume.
-----	29	-----	Especialmente para cargas com excesso de peso e/ou dimensão lateral e/ou de altura.
-----	67	-----	
-----	-----	-----	Para transporte de qualquer tipo de líquido: alimentício, aditivos e químicos.
9.000 x 1.000	32,6	Total: 24.000 Tara: 2.650 Carga: 21.350	Carga perecível que precisa da renovação do ar para preservar suas características.
2.270 x 2.210	28,3	Total: 25.400 Tara: 3.040 Carga: 22.360	Contêineres com refrigeração própria que podem ser ligados em redes elétricas para manter o produto no seu interior sob temperatura controlada.
2.114 x 500	32,7	Total: 28.030 Peso por container: 2.450	Possui bolsa para movimentação com carga e três acessos pelo topo. São específicos para cargas a granel com destaque para o café.
2.267 x 2.115	27,4	Total: 24.000 Tara: 2.800	Ideal para o transporte de carnes, sucos e frutas. É capaz de manter a temperatura interna em 20°C negativos.

## DISTÂNCIA

DE → PARA FÓRMULA

Quilômetros	Milhas	0,6214
Milhas	Quilômetros	x 1,609

## TEMPERATURA

DE → PARA FÓRMULA

Celsius	Fahrenheit	x 1,8 + 32
Fahrenheit	Celsius	- 32 x 0,56

## CAPACIDADE

DE → PARA FÓRMULA

Centímetros	Polegadas	x 0,3937
Polegadas	Centímetros Milímetros	x 2,54 x 25,4
Pés cúbicos	Centímetros cúbicos Polegadas cúbicas Metros cúbicos Litros	x 28320 x 1728 x 0,02832 x 28,32
Metros cúbicos	Pés cúbicos Polegadas cúbicas	x 35,31 x 61023,37
Polegadas cúbicas	Centímetros cúbicos Onças fluídas (Imperial) Onças fluídas (US)	x 16,39 x 0,4614 x 0,5541
Jardas cúbicas	Metros cúbicos	x 0,7646
Pés	Centímetros Metros Polegadas Jardas	x 30,48 x 0,3048 x 12 x 3
Onças fluidas (Imperial)	Mililitros Pints (Imperial)	x 28,4123 x 0,05
Onças fluidas (US)	Mililitros Pints (US)	x 29,5729 x 0,0625
Milímetros	Centímetros Polegadas	x 0,1 x 0,0394
Pés quadrados	Metros quadrados	x 0,0929
Polegadas quadradas	Centímetros quadrados	x 6,451589
Centímetros quadrados	Polegadas quadradas	x 0,155001
Metros quadrados	Pés quadrados	x 10,76
Jardas	Metros	x 0,9144
Metros	Centímetros Pés Polegadas Jardas	x 100 x 3,2808 x 39,37 x 1,094

# PESO

DE



PARA

FÓRMULA

Gramas	Onças	$\times 0,0353$
Galões (imperial)	Litros Galões (US)	$\times 4,5460$ $\times 1,2009$
Pints (imperial)	Onças fluidas (imperial) Litros	$\times 20$ $\times 0,5682$
Quartos (imperial)	Litros	$\times 1,1365$
Quilos	Libras (16 onças)	$\times 2,2046$
Quilos por pés cúbicos	Quilos por metros cúbicos	$\times 35,31$
Quilos por metros cúbicos	Libras por metros cúbicos	$\times 0,0624$
Quilos por centímetros quadrados	Libras por polegadas quadradas	$\times 14,2234$
Quilos por pés quadrados	Libras por pés quadrados	$\times 2,2046$
Quilos por pés quadrados	Quilos por metros quadrados	$\times 10,76$
Quilos por metros quadrados	Quilos por pés quadrados Libras por pés quadrados	$\times 0,0930$ $\times 0,2050$
Libras	Onças Gramas	$\times 16$ $\times 453,5924$
Libras	Quilos	$\times 0,4536$
Libras por pés cúbicos	Quilos por pés cúbicos Quilos por metros cúbicos	$\times 0,4536$ $\times 16,0166$
Libras por metros cúbicos	Quilos por pés cúbicos	$\times 0,0128$
Libras por pés quadrados	Quilos por pés quadrados Quilos por metros Quilos por centímetros quadrados	$\times 1,4536$ $\times 4,8830$ $\times 0,0004883$
Libras por polegadas quadradas	Quilos por centímetros quadrados	$\times 0,0703$
Litros	Onças fluidas (imperial) Onças fluidas (US) Galões (imperial) Pints (imperial) Quartos (imperial) Galões (US) Pints (US) Quartos (US)	$\times 35,1960$ $\times 33,8147$ $\times 0,22$ $\times 1,7598$ $\times 0,8799$ $\times 0,2642$ $\times 2,1136$ $\times 1,0567$
Onças	Libras Gramas	$\times 0,0625$ $\times 28,3495$
Toneladas longas	Quilos Libras Toneladas curtas	$\times 1016$ $\times 2240$ $\times 1,12$
Toneladas métricas	Quilos Libras	$\times 1000$ $\times 2205$
Toneladas curtas	Libras Quilos Toneladas longas Toneladas métricas	$\times 2000$ $\times 907,1849$ $\times 0,8929$ $\times 0,9072$
Galões (US)	Galões (imperial) Litros	$\times 0,8327$ $\times 3,7853$
Pints (US)	Onças fluidas (US) Litros	$\times 16$ $\times 0,4732$
Quartos (US)	Litros	$\times 0,9463$

**FÓRMULAS PARA CONVERSÕES**

## RELATIVO AO HORÁRIO DE BRASÍLIA (não considerar horário de verão)

País    Ação    Horas

Africa do Sul	+	5
Alemanha	+	4
Angola	+	4
Antigua/Barbuda	-	1
Antilhas Holandesas	-	1
Arábia Saudita	+	7
Argélia	+	4
Argentina		
Armênia	+	6
Aruba	-	1
Austrália	+	11/13
Áustria	+	4
Bahamas	-	2
Bahrain	+	6
Bangladesh	+	9
Barbados	-	1
Bélgica	+	4
Belize	-	3
Benin	+	4
Bermudas	+	1
Bolívia	-	1
Bósnia e Herzegovina	+	3
Brunei	+	11
Bulgária	+	5
Cabo Verde	+	2
Camarões	+	4
Canadá	-	1/5
Casaquistão	+	8
Cayman Ilhas	-	2
Chile	-	1
China	+	11
Chipre	+	6
Cingapura	+	10:30
Colômbia	-	2

País    Ação    Horas

Congo	+	4
Coréia do Sul	+	12
Costa do Marfim	+	3
Croácia	+	5
Cuba	-	2
Dinamarca	+	4
República Dominicana	-	1
Egito	+	5
El Salvador	-	3
Emirados Árabes Unidos	+	7
Equador	-	2
Escócia	+	3
República Eslováquia	+	5
Espanha	+	4
Estados Unidos	-	2/7
Estônia	+	5
Etiópia	+	6
Ilhas Faroé	+	4
Fiji	+	15
Filipinas	+	11
Finlândia	+	5
Formosa (Taiwan)	+	11
França	+	4
Gabão	+	4
Gâmbia	+	3
Gana	+	3
Geórgia	+	7
Grécia	+	5
Groenlândia	+	1
Guadalupe	-	1
Guatemala	-	3
Guiana	-	1
Guiana Francesa		
Guiné-Bissau	+	3

**FUSO HÓRÁRIO MUNDIAL**

## RELATIVO AO HORÁRIO DE BRASÍLIA (não considerar horário de verão)

País	Ação	Horas
Haiti	-	2
Holanda	+	4
Honduras	-	3
Hong Kong	+	11
Hungria	+	4
República Iemen	+	6
Índia	+	8
Indonésia	+	10/12
Inglaterra	+	3
Irã	+	6:30
Iraque	+	6
Irlanda	+	3
Islândia	+	3
Israel	+	5
Itália	+	4
Iugoslávia	+	4
Jamaica	-	2
Japão	+	12
Jordânia	+	7
Kuwait	+	6
Laos	+	10
Lesoto	+	5
Letônia	+	7
Líbano	+	5
Libéria	+	3
Líbia	+	5
Lituânia	+	7
Macau	+	11
Macedônia	+	4
Malásia	+	11
Maldivas Ilhas	+	8
Mali	+	3
Malta	+	5
Marrocos	+	3

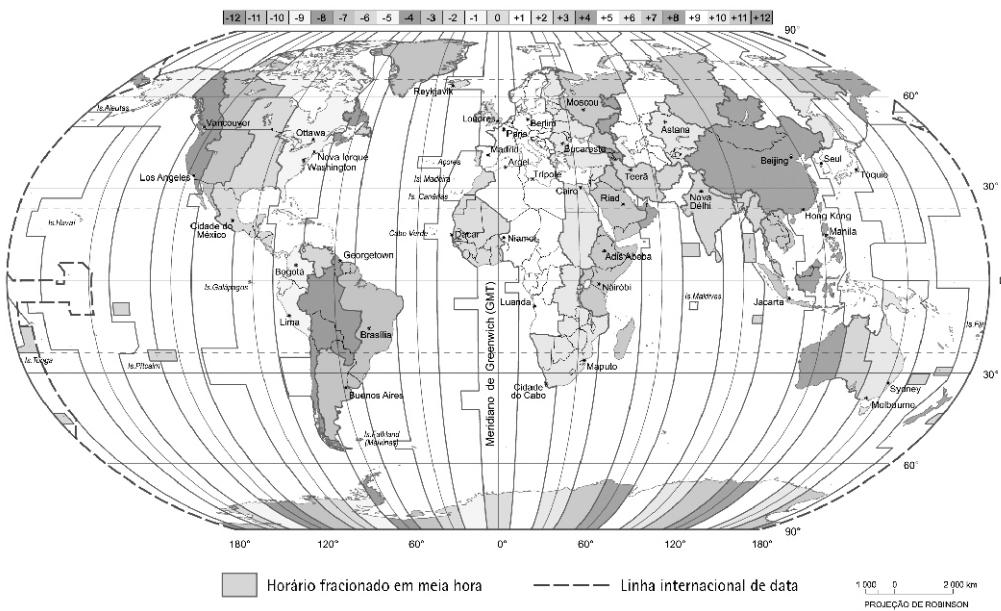
País	Ação	Horas
Martinica	-	1
Maurício Ilhas	+	7
México	-	3/4
Moçambique	+	5
Moldávia Repúblca	+	7
Mônaco	+	5
Mont Serrat	-	1
Namíbia	+	5
Nepal	+	8:45
Nicarágua	-	3
Nigéria	+	4
Noruega	+	4
Nova Zelândia	+	16
Oman	+	7
Panamá	-	2
Papua e Nova Guiné	+	13
Paquistão	+	8
Paraguai	-	1
Perú	-	2
Polônia	+	4
Porto Rico	-	1
Portugal	+	3
Qatar	+	6
Quênia	+	6
Romênia	+	5
Rússia	+	6/14
São Tomé e Príncipe	+	3
São Vicente e Granadinas	-	1
Senegal	+	3
Serra Leoa	+	3
Seychelles Ilhas	+	7
Síria	+	5
Sri Lanka	+	8:30
Sudão	+	6

## FUSO HÓRÁRIO MUNDIAL

## RELATIVO AO HORÁRIO DE BRASÍLIA (não considerar horário de verão)

País	Ação	Horas
Suécia	+	4
Suíça	+	4
Suriname		
Tailândia	+	10
Taiti (Polinésia Francesa)	-	7
Tanzânia	+	6
República Tcheca	+	4
Togo	+	3
Tonga	+	16
Trinidad e Tobago	-	1
Tunísia	+	4

País	Ação	Horas
Ilhas Turcas e Caicos	-	2
Turquia	+	5
Ucrânia	+	5
Uganda	+	6
Uruguai		
Venezuela	-	1
Vietnã	+	10
Ilhas Virgens	-	1
Zaire	+	4
Zâmbia	+	5
Zimbábue	+	5



Fonte: Atlas geográfico. 3. ed. Rio de Janeiro: IBGE, 1986. 1. atlas (114 p.); mapas.

## FUSO HORÁRIO MUNDIAL

### NOTÍCIAS SOBRE O SETOR

News Comex: [www.newscomex.com.br](http://www.newscomex.com.br)

Aduaneiras: [www.aduaneiras.com.br](http://www.aduaneiras.com.br)

Sindasp: [www.sindaspcom.br](http://www.sindaspcom.br)

### ÓRGÃOS FEDERAIS

Receita Federal: [www.receita.fazenda.gov.br](http://www.receita.fazenda.gov.br)

Secretaria da Fazenda - SP: [www.fazenda.sp.gov.br](http://www.fazenda.sp.gov.br)

## CONSULTAS ONLINE

# TIPOS DE MOEDAS

## País Moeda

Africa do Sul	Rand
Alemanha	Euro (ex- Marco Alemão)
Angola	Kwanza
Antigua/Barbuda	Dólar
Antilhas Holandesas	Florim das Antilhas
Arábia Saudita	Riyal
Argébia	Dinar
Argentina	Peso
Armênia	Dram
Aruba	Florim de Aruba
Austrália	Dólar
Austria	Euro (ex-Shilling)
Bahamas	Dólar
Bahrain	Dinar
Bangladesh	Taka
Barbados	Dólar
Bélgica	Euro (ex-Franco)
Belize	Dólar
Benin	Franco
Bermudas	Dólar de Bermudas
Bolívia	Peso
Bósnia e Herzegovina	Marco bósnio-herz. conv.
Brunei	Dólar de Brunei
Bulgária	Lev
Cabo Verde	Escudo
Camarões	Franco
Canadá	Dólar
Casaquistão	Tenqe
Cayman Ilhas	Dólar de Cayman
Chile	Peso
China	Yuan
Chipre	Euro
Cinapura	Dólar de Cingapura
Colômbia	Peso
Congo	Franco
Coreia do Sul	Won
Costa do Marfim	Franco CFA Ocidental
Croácia	Kuna
Cuba	Peso Cubano
Dinamarca	Coroa Dinamarquesa
República Dominicana	Dólar e Peso
Equito	Libra Egípcia
El Salvador	Colon
Emirados Árabes Unidos	Dirham
Equador	Dólar Americano
Escócia	Libra
República Eslováquia	Euro
Espanha	Euro (ex-Peseta)
Estados Unidos	Dólar
Estônia	Coroa Estônia
Etiópia	Birr
Ilhas Faroé	Coroa Dinamarquesa
Fiji	Dólar
Filipinas	Peso
Finlândia	Euro
Formosa (Taiwan)	Dólar
França	Euro (ex-Franco)
Gabão	Franco
Gâmbia	Dalasi
Gana	Cedi
Geórgia	Lari
Grécia	Euro (ex-Drackma)
Groenlândia	Coroa Dinamarquesa
Guadalupe	Euro
Guatemala	Quetzal
Guiana	Dólar
Guiana Francesa	Euro (ex-Franco)
Guiné-Bissau	Peso
Haiti	Gourde
Holanda	Euro (ex-Guilder)
Honduras	Lempira
Hong Kong	Dólar
Hungría	Forint
República Iemen	Rial
Índia	Rupia Indiana
Indonésia	Rupiah
Inglaterra	Libra
Irã	Rial
Iraque	Dinar

## País Moeda

Irlanda	Euro (ex-Punt ou Libra)
Islândia	Coroa Islandesa
Israel	New Shekel
Itália	Euro (ex-Lira)
Iugoslávia	Dinar
Jamaica	Dólar
Japão	Yen
Jordânia	Dinar
Kuwait	Dinar
Laos	Kip
Lesoto	Loti pl. Maloti
Letônia	Lats
Líbano	Libra libanesa
Líberia	Dólar
Líbia	Dinar
Lituânia	Litas
Macau	Pataca
Macedônia	Denar
Malásia	Ringgit
Maldivas Ilhas	Rupia Maldivia
Mali	Franco
Malta	Euro
Marrocos	Dirham
Martinica	Euro
Maurício Ilhas	Rupia
México	Peso
Moçambique	Metical
Moldávia Rep. Pública	Leu moldavo
Mônaco	Euro
Mont Serrat	Dólar
Namíbia	Dólar Namibiano
Nepal	Rupia
Nicarágua	Cordoba
Nigéria	Naira
Noruega	Coroa
Nova Zelândia	Dólar
Oman	Rial
Panamá	Balboa
Papua e Nova Guiné	Kina
Paquistão	Rupia
Paraguai	Guarani
Perú	Novo Sol
Polónia	Złoty
Porto Rico	Dólar
Portugal	Euro (ex-Escudo)
Qatar	Riyal
Quênia	Xelim queniano
Romênia	Leu
Rússia	Ruble
São Tomé e Príncipe	Dobra
São Vicente e Granadinas	Dólar
Senegal	Franco
Serra Leoa	Leone
Seychelles Ilhas	Rupia
Síria	Libra
Sri Lanka	Rupia
Suáðio	Dinar
Suécia	Krona
Suíça	Franco Suíço
Suriname	Dólar de Suriname
Tailândia	Baht
Taiti (Polinésia Francesa)	Franco
Tanzânia	Xelim
República Tcheca	Koruna
Togo	Franco
Tonga	Euro
Trinidad e Tobago	Dólar
Tunísia	Dinar
Ilhas Turcas e Caicos	Dólar
Turquia	Lira
Ucrânia	Hrvvnia
Uganda	Xelim
Uruguai	Novo Peso
Venezuela	Bolívar
Vietnã	Dong
Ilhas Virgens	Dólar
Zaire	Zaire
Zâmbia	Kwacha
Zimbábue	Dólar

## A

**ACF** - Attainable Cubic Feet ou Espaço Cúbico Permitido.

**Acknowledgement of Receipt ou Confirmação de Recebimento** - Notificação relacionada a algo recebido.

**Admissão temporária** - Regime aduaneiro especial que permite a importação de bens que devem permanecer no País durante prazo fixado, com suspensão total ou parcial de tributos.

**ADR** - Articles Dangereux de Route ou Transporte de Artigos Perigosos.

**AD Valorem** - Taxa de seguro cobrada sobre certas tarifas de frete ou alfandegárias proporcionais ao valor total dos produtos da operação (Nota Fiscal).

**AFRMM** - Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante.

**Aladi (Associação Latino-Americana de Integração)** - Congregação de países que têm como objetivo o estabelecimento de um mercado comum latino-americano, formada por: Argentina, Bolívia, Brasil, Chile, Colômbia, Cuba, Equador, México, Paraguai, Peru, Uruguai e Venezuela.

**Amostras sem valor comercial** - Bens representados por quantidade, fragmentos ou partes, estritamente necessários para dar a conhecer sua natureza, espécie e qualidade.

**Armazém ou Warehouse** - Lugar coberto, onde os materiais/produtos são recebidos, classificados, estocados e expedidos.

**AWB** - Air Waybill ou Conhecimento de Transporte Aéreo.

## B

**Back to Back** - Consolidação de uma única expedição em um MAWB (Master Air Waybill - Conhecimento Principal de Transporte Aéreo) abrangendo um HAWB (House Air Waybill - Guia de Transporte Aéreo emitida por um expedidor).

**Bagagem** - Para efeitos de tratamento tributário são considerados como bagagem os bens novos ou usados, destinados ao uso ou consumo pessoal do viajante, em compatibilidade com as circunstâncias de sua viagem.

**Barra** - Local próximo ao porto, seguro, onde os navios ficam aguardando autorização para atracarem no cais disponível ou determinado.

**BL (Bill of Lading)** - Conhecimento de embarque

**Bi-trem ou Reboque** - É o conjunto monolítico formado pela carroceria com o conjunto de dois eixos e pelo menos quatro rodas. É engatado na carroceria do caminhão para o transporte, formando um conjunto de duas carrocerias puxadas por um só caminhão.

**Bombordo** - Lado esquerdo do navio.

**Bonded Warehousing** - Armazém Alfandegado.

**Break-Bulk** - Expressão do transporte marítimo que significa o transporte de carga geral ou fracionadas.

**Brokerage Houses** - Empresas especializadas em intermediar afretamento marítimo.

**Bulk Cargo** - Carga à granel, ou seja, sem embalagem.

**Bulk Carrier** - Navio graneleiro, ou seja, próprio para o transporte de cargas à granel.

**Bulk Container** - Contêiner graneleiro, ou seja, próprio para o transporte de cargas à granel.

## C

**Cabotagem** - Navegação doméstica (pela costa do País).

**Cábrea** - Equipamento usado em portos para levantar grandes cargas pesadas ou materiais em obras, e que consta de 3 pontaletes unidos no topo onde recebem uma roldana por onde passa o cabo.

**Calado** - Expressão do transporte marítimo, que significa profundidade em que cada navio está submerso na água. Técnicamente é a distância da lâmina d'água até a quilha do navio.

**Capatazia** - É o serviço utilizado geralmente em portos, onde profissionais autônomos executam o trabalho de movimentação de cargas.

**Carreta baú** - É uma carreta fechada.

**Carreta isotérmica** - É uma carreta fechada, com isolamento térmico em suas paredes, que conserva a temperatura da carga.

**Cavalo Mecânico** - É o conjunto monolítico formado pela cabine, motor e rodas de tração do caminhão. Pode ser engatado em vários tipos de carretas e semi-reboques, para o transporte.

**CCR** - Convênio de Pagamentos e Créditos Recíprocos - Sistema de pagamentos controlado pelos bancos centrais que abrange os países da ALADI e a República Dominicana.

**CFR** - Cost and Freight ou Custo e Frete.

**CI** - Comprovante de Importação.

**CIDE (Contribuição de Intervenção sobre o Domínio Econômico)** - cobrada sobre petróleo e derivados.

**CIF** - Cost, Insurance and Freight ou Custo, Seguro e Frete. Neste caso, o material catado já tem tudo embutido no preço, ou seja, é posto no destino.

**CIP** - Carriage and Insurance Paid To ou Transporte e Seguro Pagos Até.

**Comboio** - Conjunto de veículos que seguem juntos para um mesmo destino. Utilizado principalmente por motivo de segurança; carros de munições e mantimentos que acompanham forças militares; composição ferroviária (em Portugal).

**Conhecimento de Transporte** - Documento emitido pela transportadora, baseado nos dados da Nota Fiscal, que informa o valor do frete e acompanha a carga. O destinatário assina o recebimento em uma das vias.

**Consignee** - Consignatário. Pessoa física ou jurídica indicada no documento de transporte que tem o direito de reclamar os bens ao transportador, no destino. Para os efeitos legais, presume-se o proprietário da carga.

**Consolidação de Cargas** - Consiste em criar grandes carregamentos a partir de vários outros pequenos. Resulta em economia de escala no custo dos fretes.

**Consolidação de Cargas** - Consiste em criar grandes carregamentos a partir de vários outros pequenos. Resulta em economia de escala no custo dos fretes.

**Contêiner** - Equipamento de metal no formato de uma grande caixa, que serve para o transporte de diversos materiais, fazendo assim uma unitização de cargas, que ao estarem acondicionados no seu interior, não sofrem danos durante o percurso e nem em caso de transbordo para outros modais.

**Convés** - Área da primeira coberta do navio.

**CPC** - Commerce Planning Colaboration.

**CPT** - Cariage Paid To ou Transporte Pago Até.

**Cubagem ou Cubage** - Volume cúbico disponível para estocar ou transportar. Calcula-se o metro cúbico multiplicando-se o comprimento pela largura e pela altura.

**Custo Logístico** - É a somatória do custo do transporte, do custo de armazenagem e do custo de manutenção de estoque.

## D

**DAC (Depósito Alfandegado Certificado)** - Regime aduaneiro especial que permite o depósito, no mercado interno, sob regime alfandegado, de produtos já comercializados com o exterior, considerados exportados para todos os efeitos fiscais, creditícios e cambiais.

**DAF** - Delivered At Frontier ou Entregue na Fronteira.

**DDP ou Door to Door** - Delivered Duty Paid ou Entregue com Taxas Pagas.

**DDU** - Delivered Duty Unpaid ou Entregue sem Taxas Pagas.

**Demurrage ou Sobreestadia** - Multa determinada em contrato, a ser paga pelo contratante de um navio, quando este demora mais do que o acordado nos portos de embarque ou de descarga. O termo também utilizado para as diárias a serem pagas pelo importador após o período de estadia livre concedido pelo agente de carga/armador.

**Dead line** - Prazo-limite para entrega da carga para embarque.

**DEQ - Delivered Ex QUAY** ou entrega no cais. O vendedor entrega a mercadoria no cais do porto de destino.

**DES - Delivered Ex SHIP** ou Entrega no Navio.

**DI (Declaração de importação)** - Documento-base do despacho de importação que deve conter a identificação do importador, a classificação, o valor aduaneiro e a origem da mercadoria, dentre outras informações.

**DSI - Declaração Simplificada de Importação**.

**Docas ou Docks** - É o local intermediário que as mercadorias ficam entre a expedição e os transportes (vários modais), a fim de facilitar e agilizar a operação de carregamento e descarregamento.

**Dragagem** - Serviço de escavação nos canais de acesso e áreas de atracação dos portos para manutenção ou aumento da profundidade.

**Draw-back** - Envolve a importação de componentes, sem pagamento de impostos (IPI, ICMS, Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante e Imposto sobre Prestações de Serviços de Transporte Estadual), vinculada a um compromisso de exportação.

**DSE - Declaração Simplificada de Exportação**.

## E

**EADI** - Estação Aduaneira do Interior.

**ELO** - Economic Logistic Quantity ou Quantidade Logística Econômica. É a quantidade que minimiza o custo logístico.

**Embalagem ou Package** - Envoltoório apropriado, aplicado diretamente ao produto para sua proteção e preservação até o consumo/utilização final.

**Entreponto aduaneiro** - Regime especial que permite a importação de mercadoria estrangeira para armazenamento em recinto alfandegado de uso público, com suspensão do pagamento dos impostos.

**Entreponto industrial sob controle informatizado** - Regime especial que permite à empresa importar com suspensão do pagamento dos tributos, sob controle informatizado, mercadorias para serem submetidas à operação de industrialização e posterior exportação.

**Estibordo** - Lado direito do navio.

**Estivador** - Empregado das Docas que trabalha na carga e descarga dos navios.

**ETA** - Expressão do transporte marítimo, que significa dia da atracação (chegada).

**ETS** - Expressão do transporte marítimo, que significa dia da saída (zarpar).

**Exportação temporária** - Saída de produtos do País, por tempo determinado, com suspensão do pagamento de impostos, inclusive o de exportação, condicionada à sua reimportação no estado em que foram exportados.

**EXW** - Ex Works.

## F

**FAS** - Free Alongside Ship ou Livre no Costado do Navio. O vendedor entrega a mercadoria ao comprador no costado do navio no porto de embarque.

**FCA** - Free Carrier ou Transportador livre. O vendedor está isento de responsabilidades, no momento que entrega a mercadoria para o agente indicado pelo comprador ou para o transportador.

**FCL** - Full Container Load ou Contêiner Completo.

**FCR** - Forwarder Certificate of Receipt ou Certificado de Recebimento do Agente de Transportes.

**Feeder** - Serviço marítimo de alimentação do porto hub ou de distribuição das cargas nele concentradas.

**Feeder Ship** - Navios de abastecimento.

**FIO** - Free In and Out ou isento de taxas no embarque e no desembarque. Despesas de embarque são do exportador e as de desembarque do importador. Nada de responsabilidade do Armador.

**FOB** - Free On Board ou Preço sem Frete Incluso (posto a bordo). Tem algumas variações de FOB. Pode ser FOB Fábrica, quando o material tem que ser retirado e FOB Cidade, quando o fornecedor coloca o material em uma transportadora escolhida pelo cliente.

**Freight Collect** – Frete a cobrar, ou seja, a pagar. Pode ser pago em qualquer lugar, porém, em regra, é pago no destino.

**Freight Forwarders** – Transitário de Carga.

**Freight Payable at Destination** – Semelhante ao freight collect, porém, só pode ser pago no destino. **Freight**

**Prepaid ou Freight Paid** – Frete pré-pago ou frete pago. Diz-se do frete, em regra, pago na origem, por ocasião do embarque dos bens

## H

**HAWB (House Airway Bill)** – Conhecimento Aéreo emitido pelo Consolidador da carga.

**Hinterland** – É o potencial gerador de cargas do porto ou sua área de influência terrestre. O Hinterland depende, basicamente, do potencial de desenvolvimento da região em que o porto está localizado e dos custos de transporte terrestre e feeder.

**House (casa)** – Expressão que se usa para container, indicando que ele será ovado ou desovado na casa do embarcador ou consignatário.

**House Bill of Lading ou House B/L** – Conhecimento Marítimo emitido por um freight forwarder (transitário de carga).

**Hub** – Ponto central para coletar, separar e distribuir para uma determinada área ou região específica.

## I - J - K

**IBC** – Intermediate Bulk Container ou Contenedor Intermediário para Granel.

**Incoterms** – sigla que identifica os 13 termos que padronizam a linguagem usada no mercado de exportação e importação.

**Just-in-Time ou JIT** – é atender ao cliente interno ou externo no momento exato de sua necessidade, com as quantidades necessárias para a operação/produção, evitando-se assim a manutenção de maiores estoques.

**Kaizen** – processo de melhorias contínuas, com bom senso e baixos investimentos.

## L

**Lastro** – expressão do transporte marítimo, que significa água que é posta nos porões para dar peso e equilíbrio ao navio, quando está sem carga; no transporte ferroviário significa camada de substâncias permeáveis como areia, saibro ou pedra britada, posta no leito das estradas de ferro e sobre a qual repousam os dormentes.

**Layday ou Laytime** – estadia do navio no porto, que significa período previsto para acontecer a operação (atracar, carregar e zarpar).

**L/C** – Abreviatura de Letter of Credit (Carta de Crédito).

**LLP** – Leading Logistics Provider ou Principal Fornecedor de Serviços Logísticos.

**Logística Empresarial** – Trata-se de todas as atividades de movimentação e armazenagem, que facilitam o fluxo de produtos desde o ponto de aquisição da matéria-prima até o ponto de consumo final, assim como dos fluxos de informação que colocam os produtos em movimento, com o propósito de providenciar níveis de serviço adequados aos clientes a um custo razoável. (definição de Ronald H. Ballou no seu livro "Logística Empresarial").

**Logística Reversa ou Inversa** – No mercado é considerada como o caminho que a embalagem toma após a entrega dos materiais, no sentido da reciclagem das mesmas. Nunca voltando para a origem.

## M - N - O

**MAWB (Master Airway Bill)** – Conhecimento Aéreo emitido pelo transportador ao consolidador da carga.

**Medidas de desempenho** – São instrumentos utilizados para avaliar a performance de qualquer atividade logística. Podem ser relatórios, auditorias, etc. Não se pode melhorar aquilo que não mensuramos.

**Mercosul (Mercado Comum do Sul)** – Objetiva a integração econômica e comercial entre seus parceiros – Argentina, Brasil, Paraguai e Uruguai

**Milk Run** – consiste na busca do(s) produto(s) diretamente junto ao(s) fornecedor(es), de forma programada, para atender sua necessidade de abastecimento.

**Modais** – são os tipos/meios de transporte existentes. São eles: marítimo: (feito pelo mar), ferroviário (feito por ferrovias), rodoviário (feito por rodovias), hidroviário (feito em rios), dutoviário (feito pelos dutos) e aéreo (feito de forma aérea).

**NVOCC** – Sigla indicativa de Non-Vessel-Operating Common Carrier. Operador de Transporte Marítimo Sem Embarcação.

**OTM** – Operador de Transporte Multimodal.

**Outbound** – Fluxos da fábrica para o concessionário.Packing List (Romaneio) – Relação de mercadorias ou volumes.

## P

**Peação** – Fixação de cargas a bordo do veículo ou em container, utilizando-se de materiais diversos.

**Popa** – parte posterior do navio.

**Prancha de carregamento** - Faz parte das normas de operação dos portos, e significa a tonelagem mínima estabelecida que será operada num período de seis horas.

**Pre-stacking** - Pré-empilhamento de containers, para prepará-los para embarque.

**Proa** - parte anterior do navio.

**PSI** - Sigla de pre-shipment inspection (inspeção pré-embarque).

## R

**RE (Registro de Exportação)** - Registro informatizado elaborado no Siscomex que aglutina num único documento as informações de natureza comercial, financeira, cambial e fiscal relativas a uma exportação.

**Rebocador** - Pequeno vapor utilizado para rebocar navios ou manobrá-los com segurança em áreas dos portos.

**Reboque ou bi-trem** - É o conjunto monolítico formado pela carroceria com o conjunto de dois eixos e pelo menos quatro rodas. É engatado na carroceria do caminhão para o transporte, formando um conjunto de duas carrocerias puxadas por um só caminhão.

**Recintos alfandegados** - São locais assim declarados pela autoridade aduaneira competente, na zona primária ou na zona secundária, a fim de que neles possa ocorrer, sob controle aduaneiro, movimentação, armazenagem e despacho aduaneiro.

**Recof** - Regime de Entreponto Industrial sob Controle Aduaneiro Informatizado - Permite que a empresa credenciada importe insumos com suspensão de impostos, sob controle aduaneiro, destinados à produção industrial de mercadorias a serem exportadas.

**REDEX** - Recinto Especial para Despacho Aduaneiro de Exportação.

**Reimportação** - Significa trazer de volta ao País mercadoria que foi exportada temporariamente.

**Repetro** - Regime Aduaneiro Especial de Exportação e de Importação de Bens Destinados às Atividades de Pesquisa e de Lavra das Jazidas de Petróleo e de Gás Natural - Permite a exportação com saída ficta do território aduaneiro e posterior aplicação do regime de admissão temporária, bem como de partes e peças, como também a importação sob o regime de drawback.

**RES (Registro de Exportação Simplificada)** - Denominado também Simplex, reúne num único documento os elementos relativos a uma exportação de valor até dez mil dólares ou seu equivalente em outras moedas.

## S

**Semi-reboque** - é o conjunto monolítico formado pela carroceria com um eixo e rodas. É engatado no cavalo mecânico ou trator para o transporte, ou ainda passa a ser utilizado como reboque, quando é engatado em um dolly. É muito utilizado no transporte de cana de açúcar.

**SGP (Sistema Geral de Preferências)** - É um programa, dos países desenvolvidos, de benefícios tarifários de isenção total ou parcial do imposto de importação sobre produtos adquiridos de países em desenvolvimento.

**Ship Broker** - Agente Marítimo.

**Shipper (Embarcador)** - Na maioria dos casos é o próprio Beneficiário. Não havendo instrução em contrário, no Crédito, poderá ser um terceiro. É o mesmo que Consignator (consignante ou consignador).

**Sider** - tipo de carroceria de caminhão, que tem lonas retráteis em suas laterais.

**SIL** - Sistema de Informações Logísticas que providencia a informação especificamente necessária para subsídio da administração logística em todos os seus níveis hierárquicos.

**Siscomex (Sistema Integrado de Comércio Exterior)** - Sistema informatizado e controlado pelos órgãos governamentais intervenientes no comércio exterior, que controlam as atividades de registro, acompanhamento e controle das operações.

**Sobretaxa ou Surcharge** - Taxa adicional cobrada além do frete normal.

**Supply Chain Management** - Gerenciamento da Cadeia de Abastecimento.

## T

**Tara** - Diferença entre os pesos bruto e líquido, representando a embalagem da mercadoria, o peso do container vazio, ou peso do veículo vazio.

**TEC** - Tarifa Externa Comum.

**TEU** - Twenty Foot Equivalent Unit. Tamanho padrão de contêiner de 20 pés.

**TKU** - Toneladas por quilômetro útil.

**TMS** - Transportation Management Systems ou Sistemas de Gerenciamento de Transporte.

**Transbordo ou Transhipment** - Transferir mercadorias/produtos de um para outro meio de transporte ou veículo, no decorrer do percurso da operação de entrega.

**Transporte Intermodal** - é a integração dos serviços de mais de um modo de transporte, com emissão de documentos independentes, onde cada transportador assume responsabilidade por seu transporte.

**Transporte Multimodal** - é a integração dos serviços de mais de um modo de transporte, utilizados para que determinada carga percorra o caminho entre o remetente e seu destinatário, entre os diversos modais existentes, sendo emitido apenas um único conhecimento de transporte pelo único responsável pelo transporte, que é o OTM - Operador de Transporte Multimodal.

**Trânsito aduaneiro** - Regime aduaneiro especial que permite o transporte de mercadoria no território nacional, sob controle aduaneiro, de um ponto a outro do território aduaneiro, com suspensão do pagamento de tributos.

**Transshipment** - Transbordo. Descarregamento e recarregamento dos bens, durante o curso da viagem, utilizando sempre o mesmo meio de transporte. Na mensagem SWIFT MT 700, indica se o transbordo é proibido ou permitido.

**Trick** - é uma asa-delta motorizada que vem equipada com rodas e/ou flutuadores e assentos de fibra de vidro.

**Truck** - Caminhão que tem o eixo duplo na carroceria, ou seja, são 2 eixos juntos. O objetivo é aguentar mais peso e propiciar melhor desempenho ao veículo.

# U - W - Z

**Unitização** - é agregar diversos pacotes ou embalagens menores numa carga unitária maior.

**Waiver** - Documento emitido pelo DMM (Departamento da Marinha Mercante), para que mercadorias prescritas, quer dizer, aquelas importadas com benefícios governamentais, possam ser transportadas em navio estrangeiro na falta de navio de bandeira nacional.

**WCS** - Warehouse Control Systems ou Sistemas de Controle de Armazém.

**Wharfage ou Taxa de atracação** - É a taxa cobrada pela administração de um porto para utilização do mesmo, nas operações que envolvem atracação, carga, descarga e estocagem nas docas e armazéns ligados ao porto.

**WMS** - Warehouse Management Systems ou Sistemas de Gerenciamento de Armazém.

**Zona primária** - Área demarcada pela autoridade aduaneira nos portos, aeroportos e pontos de fronteira alfandegados.

**Zona secundária** - Compreende o território aduaneiro, com exclusão da zona primária, nela incluídas as águas territoriais e o espaço aéreo.

Porto	Administração	Site	Telefone
Macapá (AL)	Administração do Porto de Macapá (APMC)	<a href="http://www.portodemacapa.com.br">www.portodemacapa.com.br</a>	(82) 2121-2500
Manaus (AM)	Empresa de Revitalização do Porto de Manaus	<a href="http://www.portodemanaus.com.br">www.portodemanaus.com.br</a>	(92) 3233-7061
Aratu (BA)	Cia das Docas do Estado da Bahia (CODEBA)	<a href="http://www.codetba.com.br">www.codetba.com.br</a>	(71) 3602-5711
Ilhéus (BA)	Cia das Docas do Estado da Bahia (CODEBA)	<a href="http://www.codetba.com.br">www.codetba.com.br</a>	(73) 3231-1200
Salvador (BA)	Cia das Docas do Estado da Bahia (CODEBA)	<a href="http://www.codetba.com.br">www.codetba.com.br</a>	(71) 3320-1299
Fortaleza (CE)	Cia Docas do Ceará (CDC)	<a href="http://www.docasdoceara.com.br">www.docasdoceara.com.br</a>	(85) 3266-8989
Pecém (CE)	Cia de Integração Portuária do Ceará (CEARÁPORTOS)	<a href="http://www.cearaportos.ce.gov.br">www.cearaportos.ce.gov.br</a>	(85) 3315-1974
Vitória (ES)	Cia Docas do Espírito Santo (CODESA)	<a href="http://www.portodevitoria.com.br">www.portodevitoria.com.br</a>	(27) 3132-7360
Itaqui (MA)	Emp. Maranhense de Administração Portuária (EMAP)	<a href="http://www.portoditaqui.mg.gov.br">www.portoditaqui.mg.gov.br</a>	(98) 3216-6000
Belém (PA)	Cia Docas do Pará (CDP)	<a href="http://www.cdp.com.br">www.cdp.com.br</a>	(91) 3182-9000
Santarém (PA)	Cia Docas do Pará (CDP)	<a href="http://www.cdp.com.br">www.cdp.com.br</a>	(93) 3067-5500
Vila do Conde (PA)	Cia Docas do Pará (CDP)	<a href="http://www.cdp.com.br">www.cdp.com.br</a>	(91) 3754-1027
Cabedelo (PB)	Cia Docas da Paraíba (DOCASPB)	<a href="http://www.docas.pb.gov.br">www.docas.pb.gov.br</a>	(83) 3218-4545
Recife (PE)	Cia Docas do Rio Grande do Norte (CODERN)	<a href="http://www.portodorecife.pe.gov.br">www.portodorecife.pe.gov.br</a>	(81) 3183-1900
Susape (PE)	Cia Docas do Estado de Pernambuco	<a href="http://www.suape.pe.gov.br">www.suape.pe.gov.br</a>	(81) 3527-5000
Antônina (PR)	Administração dos Portos Paranaguá e Antonina (APPA)	<a href="http://www.portosdoparana.pr.gov.br">www.portosdoparana.pr.gov.br</a>	(41) 3978-1303
Paranaguá (PR)	Administração dos Portos Paranaguá e Antonina (APPA)	<a href="http://www.portosdoparana.pr.gov.br">www.portosdoparana.pr.gov.br</a>	(41) 3420-1143
Angra dos Reis (RJ)	Cia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ)	<a href="http://www.portosrio.gov.br">www.portosrio.gov.br</a>	(24) 3365-7422
Niterói (RJ)	Cia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ)	<a href="http://www.portosrio.gov.br">www.portosrio.gov.br</a>	(21) 3604-5975
Rio de Janeiro (RJ)	Cia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ)	<a href="http://www.portosrio.gov.br">www.portosrio.gov.br</a>	(21) 2253-1540
Itaguaí (RJ)	Cia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ)	<a href="http://www.portosrio.gov.br">www.portosrio.gov.br</a>	(21) 2688-9262
Natal (RN)	Cia Docas do Rio Grande do Norte (CODERN)	<a href="http://www.codern.com.br">www.codern.com.br</a>	(84) 4005-5311
Areia Branca (RN)	Cia Docas do Rio Grande do Norte (CODERN)	<a href="http://www.codern.com.br">www.codern.com.br</a>	(84) 3332-2424
Pebblas (RS)	Superintendência de Portos e Hidrovias do RS (SPH)	<a href="http://www.sphrs.gov.br">www.sphrs.gov.br</a>	(51) 3288-9200
Porto Alegre (RS)	Superintendência de Portos e Hidrovias do RS (SPH)	<a href="http://www.sphrs.gov.br">www.sphrs.gov.br</a>	(51) 3288-9200
Rio Grande (RS)	Superintendência de Portos e Hidrovias do Rio Grande (SUPRG)	<a href="http://www.portoriogrande.com.br">www.portoriogrande.com.br</a>	(53) 3231-1366
Imbituba (SC)	Cia Docas de Imbituba	<a href="http://www.codisit.com.br">www.codisit.com.br</a>	(48) 3355-8900
Itajaí (SC)	Superintendência de Portos de Itajaí	<a href="http://www.portaitai.com.br">www.portaitai.com.br</a>	(47) 3341-8000
S. Fco. do Sul (SC)	Governo do Estado de Santa Catarina	<a href="http://www.cpsfsc.gov.br">www.cpsfsc.gov.br</a>	(47) 3471-1200
Santos (SP)	Cia Docas do Estado de São Paulo (CODESP)	<a href="http://www.portodesantos.com.br">www.portodesantos.com.br</a>	(13) 3202-6565
São Sebastião (SP)	Departamento de Estrada de Rodagem de São Paulo (DERSP)	<a href="http://www.portodesebastiao.com.br">www.portodesebastiao.com.br</a>	(12) 3892-4977

# PRINCIPAIS PORTOS INTERNACIONAIS

País	Administração	Site
Alemanha	Terminal EUROKAI	<a href="http://www.eurokai.de">www.eurokai.de</a>
Alemanha	Porto de Hamburgo	<a href="http://www.hafen-hamburg.de">www.hafen-hamburg.de</a>
Alemanha	HHLA	<a href="http://www.hhla.de">www.hhla.de</a>
Alemanha	Porto de Bremen	<a href="http://www.bremen-ports.de">www.bremen-ports.de</a>
Argentina	Porto Bahía Blanca	<a href="http://www.puertobahia blanca.com">www.puertobahia blanca.com</a>
Argentina	Porto de Rosário (ENAPRO)	<a href="http://www.enapro.com.ar">www.enapro.com.ar</a>
Austrália	Autoridade Portuária Fremantle	<a href="http://www.fremantleports.com.au">www.fremantleports.com.au</a>
Bélgica	Porto de Anterwerp	<a href="http://www.portofantwerp.com">www.portofantwerp.com</a>
Canada	Porto de Montreal	<a href="http://www.port-montreal.com">www.port-montreal.com</a>
Caribe	Porto de Barbados	<a href="http://www.barbadosport.com">www.barbadosport.com</a>
Caribe	Autoridade Portuária de Curaçau	<a href="http://www.curports.com">www.curports.com</a>
China	Keelung Harbor Bureau	<a href="http://www.klhb.gov.tw">www.klhb.gov.tw</a>
Colômbia	Soc. Portuária Reg. de Barranquilla (Colômbia)	<a href="http://www.colombiaexport.com">www.colombiaexport.com</a>
Colômbia	Sociedade Portuária Regional de Cartagena	<a href="http://www.albatros.puertocartagena.com">www.albatros.puertocartagena.com</a>
Espanha	Autoridade Portuária de La Bahía de Cádiz	<a href="http://www.puertocadiz.com">www.puertocadiz.com</a>
Espanha	Autoridade Portuária de Barcelona	<a href="http://www.portdebarcelona.es">www.portdebarcelona.es</a>
Espanha	Porto de Cartagena	<a href="http://www.apc.es">www.apc.es</a>
Espanha	Porto de Las Palmas	<a href="http://www.apc.es">www.apc.es</a>
Espanha	Porto de Santander	<a href="http://www.puertosantander.es">www.puertosantander.es</a>
Espanha	Autoridade Portuária de Valencia	<a href="http://www.valenciaport.com">www.valenciaport.com</a>
Estados Unidos	Porto Carnaveral	<a href="http://www.portcanaveral.com">www.portcanaveral.com</a>
Estados Unidos	Jax Port	<a href="http://www.jaxport.com">www.jaxport.com</a>
Estados Unidos	Administração Portuária de Maryland	<a href="http://www.mpa.maryland.gov">www.mpa.maryland.gov</a>
Estados Unidos	Mississipi	<a href="http://www.shipmspa.com">www.shipmspa.com</a>
Estados Unidos	Porto de Newcastle	<a href="http://www.newportcorp.com">www.newportcorp.com</a>
Estados Unidos	Aut. Portuária do Estado de Carolina do Norte	<a href="http://www.ncports.com">www.ncports.com</a>
Estados Unidos	Aut. Portuária de Nova York & Nova Jersey	<a href="http://www.panynj.gov">www.panynj.gov</a>
Estados Unidos	Porto de Everglades	<a href="http://www.porteverglades.net">www.porteverglades.net</a>
Estados Unidos	Porto de Boston	<a href="http://www.massport.com">www.massport.com</a>
Estados Unidos	Porto de Corpus Christi	<a href="http://www.portofcorpuschristi.com">www.portofcorpuschristi.com</a>
Estados Unidos	Porto de Galveston	<a href="http://www.portofgalveston.com">www.portofgalveston.com</a>
Estados Unidos	Porto de Houston	<a href="http://www.portofhouston.com">www.portofhouston.com</a>
Estados Unidos	Porto de Los Angeles	<a href="http://www.portoflosangeles.org">www.portoflosangeles.org</a>
Estados Unidos	Porto de Miami	<a href="http://www.metro-dade.com">www.metro-dade.com</a>
Estados Unidos	Porto de New Orleans	<a href="http://www.portno.com">www.portno.com</a>
Estados Unidos	Porto da Philadelphia	<a href="http://www.philaport.org">www.philaport.org</a>
Estados Unidos	Porto de Tacoma	<a href="http://www.portoftacoma.com">www.portoftacoma.com</a>
Estados Unidos	Autoridade Portuária de Tampa	<a href="http://www.tampaport.com">www.tampaport.com</a>
Estados Unidos	Autoridade Portuária de Virginia	<a href="http://www.portofvirginia.com">www.portofvirginia.com</a>
Filipinas	International Container Terminal Service	<a href="http://www.ictsi.com">www.ictsi.com</a>
Finnlândia	Finnsteve	<a href="http://www.finnsteve.fi">www.finnsteve.fi</a>
França	Porto de Marselha	<a href="http://www.marseille-port.fr">www.marseille-port.fr</a>
França	Porto Du Havre	<a href="http://www.havre-port.fr">www.havre-port.fr</a>
Geórgia	Autoridade Portuária da Geórgia	<a href="http://www.gaports.com">www.gaports.com</a>
Inglaterra	Porto de Liverpool	<a href="http://www.merseydocks.co.uk">www.merseydocks.co.uk</a>
Itália	Autoridade Portuária de Livorno	<a href="http://www.portauthority.li.it">www.portauthority.li.it</a>
Itália	Autoridade Portuária Di Savona	<a href="http://www.porto.sv.it">www.porto.sv.it</a>
Itália	Porto Di Trieste	<a href="http://www.porto.trieste.it">www.porto.trieste.it</a>
Itália	Porto Di Venezia	<a href="http://www.portvenice.it">www.portvenice.it</a>
Jamaica	Porto da Jamaica	<a href="http://www.seaportsofjamaica.com">www.seaportsofjamaica.com</a>
Japão	Porto de Yokohama	<a href="http://www.city.yokohama.jp">www.city.yokohama.jp</a>
Japão	Departamento Marítimo de Hong Kong	<a href="http://www.mardep.gov.hk">www.mardep.gov.hk</a>
Japão	Porto de Nagoya	<a href="http://www.port-authority.minato.nagoya.jp">www.port-authority.minato.nagoya.jp</a>
México	Administração Portuária Integral de Tampico	<a href="http://www.puertodetampico.com.mx">www.puertodetampico.com.mx</a>
México	Administração Portuária Integral de Vera Cruz	<a href="http://www.puertodeveracruz.com.mx">www.puertodeveracruz.com.mx</a>
Panamá	Autoridade Marítima do Panamá	<a href="http://www.amp.gob.pa">www.amp.gob.pa</a>
Panamá	Porto de Balboa	<a href="http://www.wilhelmsen.com">www.wilhelmsen.com</a>
Panamá	Panamá Canal	<a href="http://www.wilhelmsen.com">www.wilhelmsen.com</a>
Portugal	Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra	<a href="http://www.portodesetubal.pt">www.portodesetubal.pt</a>
Venezuela	Autoridade Portuária de Trinidad & Tobago	<a href="http://www.patnt.com">www.patnt.com</a>

# PRINCIPAIS AEROPORTOS INTERNACIONAIS

País	Sigla	Cidade	Aeroporto	Site
África do Sul	JNB	Johannesburg	Internacional de Johannesburg	<a href="http://www.airports.co.za">www.airports.co.za</a>
Alemanha	DUS	Dusseldorf	Internacional Dusseldorf	<a href="http://www.duesseldorf-international.de">www.duesseldorf-international.de</a>
Alemanha	FRA	Frankfurt	de Frankfurt	<a href="http://www.frankfurt-airport.com">www.frankfurt-airport.com</a>
Angola	LAD	Luanda	Launda 4 de Fevereiro	-----
Argentina	EZE	Bueno Aires	Internacional de Bueno Aires	<a href="http://www.aa2000.com.ar">www.aa2000.com.ar</a>
Austrália	MEL	Melbourne	Internacional de Melbourne	<a href="http://www.melbourneairport.com.au">www.melbourneairport.com.au</a>
Austrália	SYD	Sydney	Internacional Kingsford Smith	<a href="http://www.sydneyairport.com">www.sydneyairport.com</a>
Austria	VIE	Viena	Internacional de Viena	<a href="http://www.viennaairport.com">www.viennaairport.com</a>
Bélgica	BRU	Bruxelas	Nacional de Bruxelas	<a href="http://www.brusselsairport.be">www.brusselsairport.be</a>
Bolívia	LPB	La Paz	Internacional El Alto	<a href="http://www.sabsa.aero">www.sabsa.aero</a>
Canadá	YUL	Montreal	Internacional Dorval	<a href="http://www.admtl.com">www.admtl.com</a>
Canadá	YOW	Ottawa	Internacional Ottawa	<a href="http://www.ottawa-airport.ca">www.ottawa-airport.ca</a>
Canadá	YYZ	Toronto	Internacional Lester B. Pearson	<a href="http://www.gtaa.com">www.gtaa.com</a>
Canadá	YVR	Vancouver	Internacional de Vancouver	<a href="http://www.yvr.ca">www.yvr.ca</a>
Canadá	YWG	Winnipeg	Internacional de Winnipeg	<a href="http://www.waa.ca">www.waa.ca</a>
Chile	SCL	Santiago	Comodoro A. M. Benitez	<a href="http://www.aeropuertosantiago.cl">www.aeropuertosantiago.cl</a>
China	PEK	Pequim	Capital	<a href="http://www.bcia.com.cn">www.bcia.com.cn</a>
Cingapura	SIN	Cingapura	Changi	-----
Colômbia	BOG	Bogotá	Internacional Eldorado	<a href="http://www.elnuevodorado.com">www.elnuevodorado.com</a>
Dinamarca	CPH	Copenhagen	Copenhagen	<a href="http://www.cph.dk">www.cph.dk</a>
Egito	CAI	Cairo	Internacional Cairo	<a href="http://www.cairo-airport.com">www.cairo-airport.com</a>
Equador	MEL	Quito	Mariscal Sucre	<a href="http://www.corpaq.com">www.corpaq.com</a>
Espanha	BCN	Barcelona	de Barcelona	<a href="http://www.aena.es">www.aena.es</a>
Espanha	MAD	Madri	Barajas	<a href="http://www.aena.es">www.aena.es</a>
Estados Unidos	ATL	Atlanta	Internacional Atlanta	<a href="http://www.atlanta-airport.com">www.atlanta-airport.com</a>
Estados Unidos	BOS	Boston	Internacional Logan	<a href="http://www.massport.com">www.massport.com</a>
Estados Unidos	ORD	Chicago	Internacional O'Hare	<a href="http://www.ohare.com">www.ohare.com</a>
Estados Unidos	DFW	Dallas	Internacional Fort Worth	<a href="http://www.dfwairport.com">www.dfwairport.com</a>
Estados Unidos	PHX	Phoenix	Sky Harbor	<a href="http://www.phxskyharbor.com">www.phxskyharbor.com</a>
Estados Unidos	LAX	Los Angeles	Internacional de Los Angeles	<a href="http://www.lawa.org">www.lawa.org</a>
Estados Unidos	MSY	Nova Orleans	Internacional Nova Orleans	<a href="http://www.flymsy.com">www.flymsy.com</a>
Estados Unidos	JFK	Nova Iorque	Internacional J.F. Kennedy	<a href="http://www.panynj.gov">www.panynj.gov</a>
Estados Unidos	SAN	San Diego	Internacional de San Diego	<a href="http://www.san.org">www.san.org</a>
Estados Unidos	SFO	San Francisco	Internacional San Francisco	<a href="http://www.flysfo.com">www.flysfo.com</a>
Estados Unidos	IAD	Washington	Internacional Dulles	<a href="http://www.mwaa.com">www.mwaa.com</a>
França	CDG	Paris	Charles de Gaulle	<a href="http://www.aeroportsdeparis.fr">www.aeroportsdeparis.fr</a>
Grécia	ATH	Atenas	Athinal	-----
Hungria	BUD	Budapeste	Ferihegy	<a href="http://www.bud.hu">www.bud.hu</a>
Itália	MXP	Milão	Malpensa	<a href="http://www.sea-aeroportimilano.it">www.sea-aeroportimilano.it</a>
Itália	FCO	Roma	Fiumicino	<a href="http://www.adr.it">www.adr.it</a>
Israel	TLV	Tel Aviv	Internacional Bem Gurion	<a href="http://www.iaa.gov.il">www.iaa.gov.il</a>
Índia	DEL	Nova Delhi	Internacional Delhi I. Ghandi	<a href="http://www.newdelhiairport.in">www.newdelhiairport.in</a>
Iugoslavia	BEG	Belgrado	de Belgrado	-----
Jamaica	KIN	Kingston	Internacional Norman Manley	<a href="http://www.nmia.aero">www.nmia.aero</a>
Japão	NRT	Tóquio	Internacional Tóquio (Narita)	<a href="http://www.narita-airport.jp/en">www.narita-airport.jp/en</a>
México	MEX	Cid. do México	Intenacionla México City	-----
Nigéria	LOS	Lagos	Murtala Muhammed	-----
Nova Zelândia	WLG	Wellington	Internacional de Wellington	<a href="http://www.wellingtonairport.co.nz">www.wellingtonairport.co.nz</a>
Noruega	OSL	Oslo	Internacional de Oslo	<a href="http://www.osl.no">www.osl.no</a>
Panamá	PTY	Panamá	Internacional de Tocumen	<a href="http://www.tocumenpanama.aero">www.tocumenpanama.aero</a>
Paraguai	ASU	Assunção	Internacional Silvio Perrirossi	-----
Peru	LIM	Lima	Internacional Jorge Chavez	<a href="http://www.lap.com.pe">www.lap.com.pe</a>
Portugal	LIS	Lisboa	de Lisboa	<a href="http://www.ana.pt">www.ana.pt</a>
Inglaterra	LHR	Londres	Heathrow	<a href="http://www.heathrowairport.com">www.heathrowairport.com</a>
Rep. Tcheca	PRG	Praga	Ruzyne	-----
Romênia	BUH	Bucareste	Internacional Otopeni	<a href="http://www.otp-airport.ro">www.otp-airport.ro</a>
Russia	SVO	Moscou	Internacional Sheremetyevo	<a href="http://svo.aero">svo.aero</a>
Suécia	ARN	Estocolmo	Arlanda	<a href="http://www.arlanda.se">www.arlanda.se</a>
Suiça	ZRH	Zurique	de Zurique	<a href="http://www.zurich-airport.com">www.zurich-airport.com</a>
Turquia	ESB	Ankara	de Ezenboga	<a href="http://www.ataturkairport.com">www.ataturkairport.com</a>
Turquia	IST	Istambul	Internacional de Ataturk	<a href="http://www.ataturkairport.com">www.ataturkairport.com</a>

## SUDESTE

Cidade	Estado	Aeroporto	Sigla	Telefone
São José das Campos	SP	Internacional de Guarulhos	GRU	(11) 2445-2945
	SP	de Congonhas	CGH	(11) 5090-9000
	SP	Internacional de Viracopos	VCP	(19) 3725-5000
	SP	Professor Urbano Ernesto Stumpf	SJK	(12) 3946-3003
	MG	Mario de Almeida Franco	UBA	(34) 3319-9400
	MG	Internacional Tancredo Neves - Confins	CNF	(31) 3490-2020
	MG	Carlos Drummond de Andrade	PLU	(31) 3490-2000
	MG	Tenente Cel. Av. César Bombonato	UDI	(34) 3233-5420
	ES	Eurico de Aguiar Salles	VIX	(27) 3235-6300
	RJ	de Macaé	MEA	(22) 2763-5700
Rio de Janeiro	RJ	Int. Antonio Carlos Jobim (Galeão)	GIG	(21) 3398-5050
Rio de Janeiro	RJ	Santos Dumont	SDU	(21) 3814-7070

## SUL

Cidade	Estado	Aeroporto	Sigla	Telefone
São José dos Pinhais	PR	José Richa	LDB	(43) 3027-9000
	PR	Internacional Afonso Pena	CWB	(41) 3381-1515
	PR	Internacional de Foz de Iguaçu / Cataratas	IGU	(45) 3521-4200
	RS	Internacional Comandante Gustavo Kraemer	BGX	(53) 3242-7702
	RS	Internacional de Pelotas	PET	(53) 3223-1227
	RS	Internacional Salgado Filho	POA	(51) 3358-2000
	RS	Internacional Rubem Berta	URG	(55) 3413-1314
	SC	Internacional de Florianópolis	FLN	(48) 3331-4000
	SC	Lauro Carneiro de Loyola	JOI	(47) 3417-4000
	SC	Internacional Ministro Victor Konder	NVT	(47) 3342-9200

## NORDESTE

Cidade	Estado	Aeroporto	Sigla	Telefone
Juazeiro do Norte	CE	Zumbi dos Palmares	MCZ	(82) 3036-5200
	BA	Int. de Salvador - Dep. Luis Eduardo Magalhães	SSA	(71) 3204-1010
	BA	Jorge Amado	IOS	(73) 3234-4000
	CE	Internacional Pinto Martins	FOR	(85) 3392-1200
	CE	de Juazeiro do Norte	JDO	(88) 3311-6524
	MA	Prefeito Renato Moreira	IMP	(99) 3524-4666
	MA	Internacional Marechal Cunha Machado	SLZ	(98) 3217-6100
	PB	Presidente João Suassuna	CPV	(83) 3332-9023
	PB	Internacional Presidente Castro Pinto	JPA	(83) 3041-4200
	PE	Senador Nilo Coelho	PNZ	(87) 3867-9800
Campina Grande	PE	Internacional Gilberto Freire	REC	(81) 3322-4188
	PI	Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho	PHB	(86) 3315-3300
	PI	Senador Petrônio Portella	THF	(86) 3133-6270
	RN	Internacional Augusto Severo	NAT	(84) 3087-1270
	RN	São Gonçalo do Amarante	-----	(84) 3343-6060

## CENTRO-OESTE

Cidade	Estado	Aeroporto	Sigla	Telefone
Várzea Grande	DF	Internacional Presidente Juscelino Kubitschek	BSB	(61) 3364-9000
	GO	Santa Genoveva	GYN	(62) 3265-1500
	MT	Internacional Marechal Rondon - Cuiabá	CGB	(65) 3614-2500
	MS	Internacional de Campo Grande	CGR	(67) 3368-6000
	MS	Internacional de Corumbá	CMG	(67) 3433-3798

## NORTE

Cidade	Estado	Aeroporto	Sigla	Telefone
Porto Velho	AC	Internacional de Cruzeiro do Sul	CZS	(68) 3111-1900
	AC	Internacional Plácido de Castro	RBR	(68) 3211-1003
	AP	Internacional Macapá	MCP	(96) 3223-4087
	AM	Internacional Eduardo Gomes	MAO	(92) 3652-1210
	AM	Internacional de Tabatinga	TBT	(97) 3412-1100
	PA	de Altamira	ATM	(93) 3515-1898
	PA	Internacional Julio Cesar Ribeiro	BEL	(91) 3210-6000
	PA	de Marabá	MAB	(94) 3324-1383
	PA	Maestro Wilson Fonseca	STM	(93) 3522-4328
	RO	Int. Governador Jorge Teixeira de Oliveira	PVH	(69) 3219-7450
Boa Vista	RR	Internacional Atlas Brasil Cantanhede	BVB	(95) 3198-0117
	TO	Brigadeiro Lysias Rodrigues	PMW	(63) 3219-3700